

help  flash

UNA LUZ PARA SALVAR VIDAS



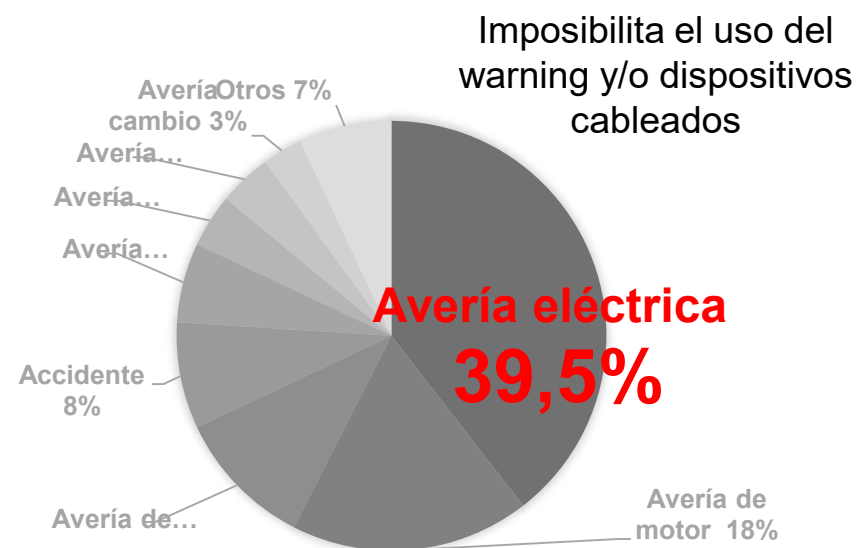
Actualmente hay más de 1.015 MILLONES
de vehículos en todo el mundo



y NO existe un sistema único que

- prime la seguridad de los ocupantes del vehículo averiado
- señalice de modo adecuado e inmediato
- pueda ser usado por personas con movilidad reducida
- permita su utilización en vehículos de 2 y 4 ruedas

Averías de vehículos en carretera



Atropellos por falta de luminosidad

70% de los accidentes mortales ocurren en el crepúsculo o durante la noche

Iluminación de las vías

90% de los accidentes se producen en vías sin suficiente iluminación

Si conseguimos evitar

1 de cada 10 accidentes por atropello en carretera

podríamos salvar 4 de cada 10 fallecidos

el PROTOCOLO ACTUAL establece

8 PASOS = 8 MIN



y pasan cosas como estas...

Un niño muere arrollado por un turismo en la carretera que une Puente Duero y Villanueva

El menor iba caminando por el arcén después de que su ciclomotor se averiara

Dos camioneros mueren atropellados en Madrid

Los fallecidos, dos hombres de 23 y 51 años, fueron arrollados en el arcén cuando se ocupaban de una avería

Muere un conductor atropellado mientras comprobaba una avería

El accidente ocurrió en Marbella, en la autopista de peaje en sentido Cádiz. El fallecido tenía 46 años

07/12/2015 Actualizada el 07/12 a las 17:20

Muere al ser atropellado en la GC-1 cuando revisaba una avería

ACCIDENTES TRÁFICO >

Dos muertos y 49 heridos en un accidente de autobús en Córdoba

Los fallecidos son los dos conductores del autocar siniestrado



112 Comunidad Madrid @112cmadrid

Seguir

Hay un primer accidente y los vehículos se paran en arcén. Otro turismo atropella a 3 personas que estaban fuera. @guardiacivil investiga.

18:48 - 20 nov 2016

21 14

Si además, es una persona con movilidad reducida...



help  flash



Presentamos el dispositivo de señalización **INMEDIATA**: help flash

3 = 30
PASOS = SEG

Especialmente recomendado



Una SOLUCIÓN EFICIENTE

Tecnología LED
triple destello ámbar

Activación magnética
y manual

Muy ligero y compacto
fácil de guardar



Visible hasta 1 km
reflector parabólico

Autónomo
sin cables

Potente luz blanca
úselo como linterna



Especificaciones técnicas

Color de la tulipa: Transparente

Lámpara: LED alta intensidad

Superficie de iluminación: Hemisférica 180°x360°

Alimentación: Pila alcalina 6LR61 - 9 voltios

Autonomía: 2,5 h modo emergencia (5 h linterna)

Uso: Interior y exterior

Despegue en Abril de 2016

- ✓ Patentes internacionales
- ✓ 100.000 unidades vendidas



Ferias

SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE
INTERNATIONAL SAFE AND SUSTAINABLE MOBILITY EXHIBITION

Aceleración

Partners

Financiación

FINANCIADA POR ENISA
MINISTERIO DE ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMPETITIVIDAD

Premios



Apoyo Institucional



Presentado:



Algunos de nuestros **CLIENTES**



Personalización



- Tampografiado en la carcasa inferior
- Cambio de color de la carcasa inferior
- Personalización del packaging

PLV

Expositor para 8 unidades



Help-Flash se oye, se lee y se ve

La Opinión
A Coruña

La Voz de Galicia

rtve

cuatro

FEDERACIÓN DE LA PRENSA GALICIA
FARO DE VIGO

2

1

G

EL MUNDO

elEconomista.es

EL MUNDO
FINANCIERO.COM
Fundado en 1946

MARCA

Modificación Reglamento General de Vehículos

El pasado **12 de Enero de 2018 finalizó el plazo para el Trámite de Audiencia Pública** que antecede a la publicación de la Modificación del Reglamento General de Vehículos

<http://www.interior.gob.es/web/servicios-al-ciudadano/participacion-ciudadana/participacion-publica-en-proyectos-normativos/audiencia-e-informacion-publica>

En el **Anexo XI y dentro de la señal V-16**, dispositivo de preseñalización de peligro, **se incluye como elemento opcional, el uso de un dispositivo luminoso**

Páginas 5-6

“ Por otro lado, la parada de un vehículo en la vía por causa de avería o accidente supone un grave riesgo para la circulación. El tipo de alcance en la vía de vehículos que se encuentran en estas condiciones es muy común y con un resultado en muchos casos de graves lesiones o de fallecimiento de los ocupantes del vehículo. Actualmente el anexo XI del Reglamento General de Vehículos contempla la señal V-16, dispositivo de preseñalización de peligro, para señalar que el vehículo ha quedado inmovilizado en la calzada o que su cargamento se ha caído sobre la misma. Sin embargo, su colocación implica un riesgo añadido en determinadas vías con tráfico elevado.

Para ofrecer una mayor protección al conductor y al resto de los ocupantes del vehículo que esté parado en la vía por avería o accidente mientras esperan la llegada del servicio de auxilio en carretera, se permite la colocación en el exterior del vehículo de un dispositivo luminoso de color amarillo auto, de alimentación autónoma, alta visibilidad y que quede estable sobre una superficie plana. Se trata de admitir la utilización de un dispositivo de fácil manejo que solucione el problema de la falta de visibilidad real y efectiva del vehículo.

Este nuevo dispositivo luminoso se incluye en el anexo XI del Reglamento General de Vehículos, dentro de la señal V-16, dispositivo de preseñalización de peligro, como un elemento opcional, junto al ya existente triángulo de peligro, que sigue siendo obligatorio.”

Modificación Reglamento General de Vehículos

Se incorpora un apartado 4 a la señal V-16 “Dispositivo de preseñalización de peligro”, con el siguiente contenido:

Páginas 11-12

“4. Opcionalmente, además, podrá colocarse en el exterior del vehículo inmovilizado un dispositivo luminoso de color amarillo auto que tenga las siguientes características:

- a) Irradiación: el sistema óptico estará diseñado de forma que la luz cubra un campo de visibilidad horizontal de 360 grados y en vertical un mínimo ± 4 grados hacia arriba y hacia abajo.*
- b) Intensidad luminosa: la intensidad debe ser en el grado 0, entre 40 y 80 candelas efectivas, durante al menos 30 minutos.*
- c) Alimentación: autónoma a través de una pila o batería que garantice un mínimo del 90% de su capacidad nominal al cabo de 18 meses desde su instalación en el equipo.*
- d) Grado de protección IP: al menos será IP54.*
- e) Estabilidad: el equipo estará diseñado para quedar estable sobre una superficie plana.*
- f) Realización de los ensayos: la comprobación de cumplimiento de las características definidas en los párrafos a) hasta e) anteriores se realizará en un laboratorio autorizado por el Ministerio de Economía, Industria y Competitividad. El laboratorio, si los ensayos son satisfactorios, emitirá un certificado en tal sentido, indicando las marcas que la identifiquen”.*



UNA LUZ PARA SALVAR VIDAS

